



triobike mono e

Une alternative stylée à la voiture et bonne pour la planète, le triobike mono e vous permet de vous déplacer et de transporter facilement et confortablement à travers la ville tout ce dont vous avez besoin avec un minimum d'efforts (grâce à l'aide précieuse de son moteur électrique). Plus d'embouteillages, de problèmes de stationnement ou de retards. Juste vous, vos enfants, vos affaires et en route. Profitez du trajet tout au long de l'année peu importe la météo.

COMMANDER

en toute sécurité

Nous portons la plus grande attention à la sécurité et au plaisir de rouler. C'est la raison pour laquelle nous sommes devenus le premier fabricant de vélos cargo à être testé sur la sécurité par l'Agence Danoise des consommateurs en 2004. Nous avons été aussi les premiers au monde à introduire la ceinture de sécurité en 5 points afin de garder vos enfants bien assis et attachés. Un contrôle qualité strict est pratiqué sur tous nos vélos afin d'assurer un assemblage parfait.



la caisse unique mono

Il y a peu d'endroits plus sûrs que le confortable siège passager du triobike mono.

Nous sommes pionniers dans la réalisation d'un moulage unique pour la fabrication de la caisse du Mono en une seule pièce qui la rend extrêmement résistante. La partie extérieure faite en ABS avec délicatesse et aux bords arrondis est à la fois durable et résistante en cas de choc. La coque est garnie d'une mousse en PU, constituant une sorte de 'sandwich' solide mais léger qui donne un maximum de protection pour les passagers.





freine comme une F1

Le triobike mono est équipé de freins à disques hydraulique, les meilleurs du marché, directement hérités de l'industrie automobile. Même à grande vitesse et chargé, presser la poignée de freins vous fera vous stopper sur une très courte distance. Le mono est aussi équipé d'un frein de parking que vous pouvez activer facilement à une main, vous permettant de charger en toute quiétude.

trajets pleins de couleurs pour esprits pleins de gaieté

Triobike est avant tout une question de liberté de choisir et d'exprimer qui vous êtes. Notre large sélection de couleurs, styles, fonctions, accessoires et options de personnalisation vous permet de jouer avec un grand nombre de possibilités. Les couleurs de la capote et du siège ne vont jamais se ternir grâce à une solution de teinte spéciale en fibre acrylique résistante à l'eau, au feu et 100% résistante aux UV.



la capote

Nous nous sommes assurés que la capote du triobike mono serait anti-feu, imperméable et 100% résistante aux UV (la couleur ne ternit pas). La capote a une ouverture sur l'avant permettant à vos enfants de voir le paysage, et une ouverture à l'arrière pour garder un œil sur eux. Double fermeture permettant l'ouverture de la fenêtre arrière. Chaque capote est cousue main au Danemark par un expert.



TRIOBIKE
MONO

le siège

La sécurité de vos enfants et leur confort sont en top priorité sur notre liste. Le siège du triobike mono est confortable et conçu sans produits nocifs, PVC ou autres produits nocifs. La sélection attentive de matériaux assure un nettoyage facile et rapide de crèmes glacées, ketchup ou chocolat. Le siège peut facilement se plier pour obtenir plus d'espace quand besoin est. Il est disponible dans un grand choix de couleurs et est produit dans les mêmes matériaux que ceux utilisés par Arne Jacobsen pour la chaise 'Swan' et 'Egg'. Un super look garanti.



plus besoin de transpirer

Notre système d'assistance électrique vous laisse monter les côtes et parcourir jusqu'à 60 km avec la caisse chargée. Le puissant moteur électrique Brose mid drive S fait le tout le travail pour vous. L'écran stylé vous permet de suivre le niveau de batterie, la distance et la vitesse, mais également de régler le niveau d'assistance souhaité. Tous les systèmes fournis par Triobike répondent aux standards EN 15194.



mono e Brose mid drive

Le triobike mono e est équipé du système d'assistance électrique pédalier Brose mid drive. Le moteur est silencieux, discret et facile à recharger comme un téléphone. Avec l'assistance électrique, piloter votre triobike jusqu'en haut de la côte, même chargé, se fait facilement. Le moteur électrique est puissant et fera le travail pour vous. Vous pourrez contrôler le niveau de batterie, la distance, la vitesse et ajuster le niveau d'assistance que vous souhaitez via l'afficheur. Un trajet jusqu'à 40 km ne sera plus un souci. Tous les systèmes d'assistance électrique fournis par Triobike respectent les standards EN 15194 et sont garantis 3 ans, vous pouvez donc rouler tranquille.



mono e Promovec

Le triobike mono e Promovec est équipé du système d'assistance électrique PromovecX. Le moteur est puissant et piloter votre triobike même chargé se fera facilement. Le moteur fera le travail pour vous et un trajet de 40 km ne sera pas un problème. La batterie est idéalement située sous le porte-bagages et facilement rechargeable comme un téléphone. Vous pourrez contrôler le niveau de batterie, la distance, la vitesse et ajuster le niveau d'assistance que vous souhaitez via l'afficheur. Tous les systèmes d'assistance électrique fournis par Triobike respectent les standards EN 15194.



en bref

CADRE: aluminium 7005

CAISSE:

Mousse Polyurethane ABS formé
sous-vide – sandwich

ROUE ARRIERE: 26"

ROUES AVANT: 20"

dimensions

LONGUEUR: 225 cm

LARGEUR: 91 cm

CAISSE: charge maxi 110kg

LARGEUR: extérieur 80 cm,
intérieur 74 cm

LONGUEUR: extérieur 113 cm,
intérieur 83 cm

HAUTEUR ENTRE LE SIÈGE ET LE
HAUT DE LA CAPOTE: 62cm

composants

FREINS: Freins à disque
hydraulique Tektro à l'avant avec
frein de parking

Frein à tambour Shimano à
l'arrière.

DERAILLEUR ARRIERE:
Shimano Ext 9 vitesses

TUBE DE SELLE:

Ø: 31,6 mm

LONGUEUR: 450 mm

SELLE: Triobike gel

PEDALIER: aluminium

POTENCE: ajustable

GUIDON:

HAUTEUR: jusqu'à 117 cm

LARGEUR: 65 cm

e-systèmes

BROSE SYSTEME:

Brose Drive S 250 W | **90 Nm** moteur
pédalier

Afficheur BLOKS & télécommande
incluse

BATTERIE:

Li-Ion cells, 36V – 518 Wh

POIDS TOTAL: 41 kg

GARANTIE E-SYSTEME: 2 ans

SYSTEME PROMOVEC:

PROMOVEC 250W – 43 Nm – réducté

BATTERIE:

Li-Ion cells, 36V – 461 Wh

POIDS TOTAL: 42 kg

GARANTIE E-SYSTEME: 2 ans



SERVICE & GARANTIE

Quand vous achetez un triobike, nous vous demandons de le faire contrôler sous 2 mois car chaque conduite étant différente, il est important d'être accompagné par un professionnel. Par la suite, un entretien annuel est suffisant. La maintenance peut se faire dans n'importe quel magasin de vélos qui fait de la réparation/maintenance de vélos. Vous devez nous envoyer une copie détaillée de la facture et prestation réalisées du premier contrôle sous 3 mois après la réception du vélo. Sans réception de ce document, cela peut invalider la garantie

garantie 2 ans

Si une pièce présente un défaut dans une période de 2 ans après votre achat (et si la faute n'est pas liée à un comportement irresponsable de votre part), alors la garantie est votre sécurité afin d'avoir une assistance rapide et gratuite. Contactez votre revendeur avec votre facture, qui lui nous contactera directement. Si l'information sur la facture a été modifiée, alors Triobike se réserve le droit de ne pas faire marcher la garantie. La garantie s'applique seulement à des défauts de matériels ou de fonctions. La garantie ne couvre pas l'entretien périodique, les réparations ou changements de pièces détachées qui ont été abîmées suite à une mauvaise utilisation du vélo. Les conditions générales de ventes s'appliquent dans tous les cas.

éléments non garantis

Triobike garantit que ses produits ne présentent pas de défauts sur les matériels, forme, et fonctions au moment de l'achat. Vous êtes couvert par une garantie de 2 ans. Elle est valide en apportant la facture d'achat originale à votre revendeur. Les éléments suivants ne sont pas couverts par la garantie: pneus, pignons, tubes, chaines et jantes.

FAQ

Est-ce qu'un Triobike est plus large qu'un autre triporteur?

Non. Tous les triporteurs ont une largeur d'environ 90 cm (distance entre les 2 roues). Cela permet d'avoir de la stabilité et d'être manoeuvrable tout en ayant assez d'espace pour vos enfants ou pour vos courses. Si la largeur était réduite, cela deviendrait instable et le triporteur pourrait se renverser en tournant. (et bien sûr, on ne veut pas ça!)

Est-ce qu'un Triobike à des pièces personnalisées?

Non, toutes les pièces sont de fabrication standard. Cela permet donc, peu importe où vous habitez, de pouvoir faire réparer et entretenir votre vélo par un mécanicien certifié.

Est-ce qu'un Triobike est cher?

Le prix d'un vélo cargo varie d'un fabricant à l'autre, mais Triobike n'est pas plus cher qu'un autre, à qualité égale. Quand vous achetez un Triobike, vous avez un vélo cargo durable, avec une sécurité testée, et une longue durée de vie, avec peu de frais d'entretien et une valeur élevée à la revente.

Est-ce que l'entretien est facile?

Oui. C'est très facile à entretenir. La caisse est fabriquée dans un plastique très solide qui ne craint pas les accrocs. Le vélo est aussi facile à entretenir qu'un vélo traditionnel.

Où sont fabriqués les Triobike?

Plus de la moitié du triobike est fabriquée au Danemark. Cela inclut la caisse, les sièges, les ceintures de sécurité, le pédalier etc. Le cadre est fabriqué en Taiwan. Taiwan est le pays leader mondial pour la fabrication de cadre alu de haute qualité. Il n'y a pas de fabricant de cadre aluminium en Europe.

Est-ce que la couleur de la capote peut ternir?

Non. Les capotes ne ternissent pas grâce à un matériau spécial résistant à 100% aux UV (également résistant au feu et imperméable). Chaque capote est cousue main à la commande par un expert au Danemark.

Est-ce que je peux faire livrer mon triobike chez moi?

Oui. Vous pouvez vous faire livrer le triobike chez vous. AU moment de passer votre commande, vous avez juste à renseigner votre adresse et les frais de port s'afficheront selon votre département. Nous livrons partout en France métropolitaine. Votre triobike est livré monté et vous n'avez plus qu'à enlever la caisse de protection pour vous en servir.